

诊断和测试 - 气缸盖衬垫

气缸盖衬垫泄漏可能发生在相邻的气缸之间、气缸和相邻的水套之间或者从润滑油道到发动机外部。

邻近气缸之间的气缸盖衬垫泄漏的可能迹象有：

- 发动机动力不足
- 发动机点火不良
- 燃油经济性不好

气缸与邻近水套之间的气缸盖衬垫泄漏的可能迹象是：

- 发动机过热
- 冷却液的流失
- 废气出现过多蒸气(白烟)
- 冷却液起泡沫

气缸至气缸的泄漏测试

为确认在邻近的气缸之间的发动机气缸盖衬垫是否泄漏，遵循本节的气缸压缩压力测试中的程序。[\(参见 9-发动机-诊断和测试\)](#)。在邻近气缸之间的发动机气缸盖衬垫泄漏将导致压缩压力减低大约50-70%。

气缸至水套的泄漏测试

警告： 在冷却液压力盖卸除的情况下让发动机工作时，要特别小心。

外观测试方法

在发动机冷态时，卸下冷却液压力盖。启动发动机并使其预热至节温器开启。

若存在大量的燃烧/压缩压力泄漏，在冷却液中可看到泡沫。

冷却系统测试仪方法

警告： 将冷却系统测试仪置定在位，压力将快速产生。由发动机连续运转所产生的高压必须被释放，压力不得过高。切勿使压力超过138 kPa(20 psi)。

安装冷却系统测试仪 [7700](#) 或同等仪器。启动发动机，观察测试仪的压力表。若压力表随气缸的每一动力冲程脉动，就证明有燃烧压力泄漏。

化学测试方法

燃烧是否泄漏到冷却系统能通过燃烧泄漏测试仪检测。[C-3685-A](#) 或同等工具。遵循工具套件提供的程序执行测试。